



# LA BAGARRE II



## REGLEMENT OFFICIEL 2009 / 2010 CHAMPIONNAT AMICAL INDÉPENDANT MINI-RC

Edition révisée du 02/10/2009

Ce règlement annule et remplace les règlements précédents

Organisation générale du championnat : Frédéric Favier  
Responsable du règlement : Géraud Kubiak - Responsable du classement : Michel Parlot.  
Site officiel de la Bagarre pour la publication des résultats : <http://a2tech.indoor.free.fr>

Ont participé à l'élaboration de ce règlement :

Géraud Kubiak, Nicolas Faitout, Laurent Ono pour les clubs de Sens (C.M.A.) et de Courtenay  
Frédéric Favier et Arnaud Leguillou pour le club de Meaux (M.C.M.)  
Michel Parlot et Sandrine Guyon pour le club de Saint Julien du Sault (R.A.M. 89)  
Fabrice Gaia et Jeff Letellier pour le club de Sucy en Brie (RC 94)  
Nicolas Paquette et Guillaume Capelle pour le club de Ullly Saint Georges  
Carlos Guerreiro, Denis Loche et David Duret pour le club de Velizy (Veli-z)

Le présent règlement sera appliqué sur toutes les manches de la Bagarre et ne pourra être modifié sans un accord unanime des clubs participants.

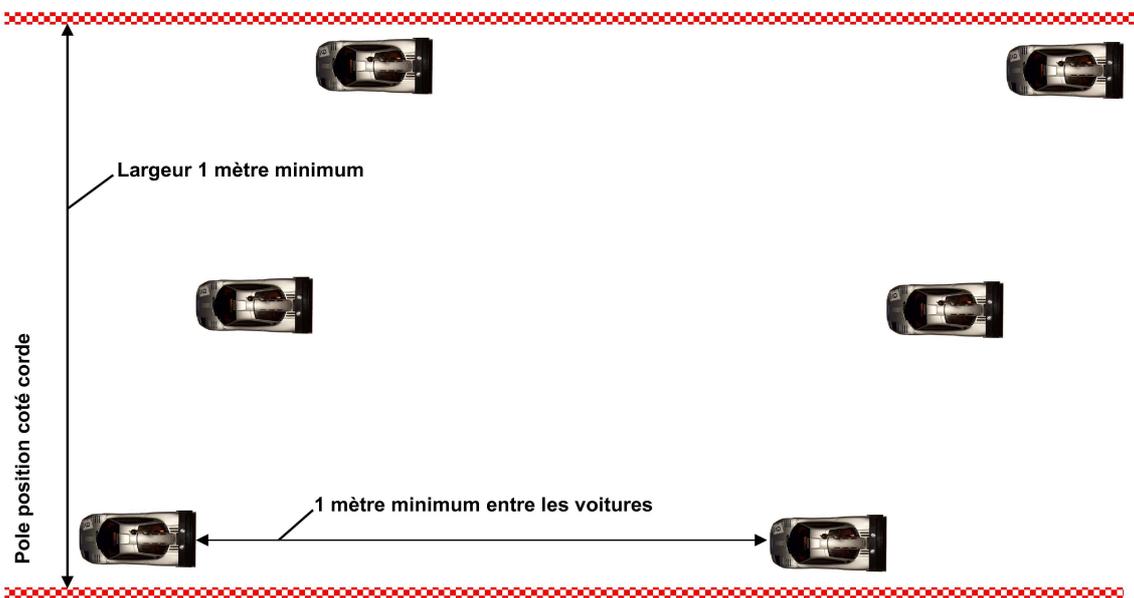
### 1) Organisation générale, règles communes aux catégories :

- Puce lap-z obligatoire, propriété du pilote et gérée par ses soins, aucune réclamation ne sera admise en cas de problème de comptage,
- 2 fréquences obligatoires, une troisième est conseillée,
- Montant de l'inscription de 10 euros par pilote, les inscriptions devront être envoyées au plus tard le vendredi précédant le dimanche de la course afin de laisser le temps aux organisateurs de préparer les séries. Une inscription ne respectant pas ce délai, incomplète, pourra être librement refusée par l'organisateur,
- Un stand radio est obligatoire sur toutes les manches de la Bagarre, afin d'éviter les radios allumées dans les stands,
- Les clubs organisateurs s'engagent à remettre un prix aux trois premiers de chaque catégorie au minimum,
- Un trophée commémoratif sera remis lors de la manche de clôture de la Bagarre aux Champions de chaque catégorie,

### 2) Constitution des séries, qualifications, finales, ramassage et grille de départ :

- 3 manches de qualifications de 5 minutes au minimum, départ lancé pour les qualifications,
- 3 manches de finales de 8 minutes au minimum,
- Le classement à l'issue des qualifications se fera sur **la meilleure manche** courue par le pilote,
- Le classement des finales se fera **au cumul des temps** des 2 meilleures manches sur les 3 courues,

- Constitution des séries : le nombre de pilotes par séries est compris entre 4 au minimum et 12 pilotes au maximum. La norme pour la constitution d'une série est de 10 pilotes, toutefois l'organisateur peut monter à 12 pilotes s'il le souhaite en fonction du nombre de pilotes inscrits à la course. Afin de laisser un maximum de souplesse au club organisateur et ne pas léser les pilotes, cette répartition entre les séries devra être communiquée au briefing d'avant course par le Directeur de Course,
- Il est conseillé d'avoir 6 voitures au maximum par série en 1/18ème, du fait de l'étroitesse des pistes. Le classement de la série 1/18ème cette année se fera sur le même modèle que les Mini-Z : le reclassement à l'issue des finales est supprimé,
- Il est conseillé aux organisateurs des courses d'établir les séries de qualifications en 1/18ème à partir du classement général officiel,
- A la fin d'une série **tous** les pilotes venant de courir sont invité à déposer leur voiture au contrôle technique et à aller ramasser la série suivante. Tout manquement à cette obligation de ramassage pourra être sanctionné par la Direction de Course d'une pénalité en temps sur leur meilleure série,
- Les grilles de départ devront répondre au schéma suivant :



La grille de départ devra faire un mètre de large au minimum. Les voitures seront disposées sur 3 rangs, 1 mètre au minimum séparera les voitures entre elles. Le départ des finales sera donné en grille et la pole position devra être placée coté corde.

### **3) Encadrement de la course et règlement des litiges, procédure en cas de tricherie :**

Pour régler les litiges, une commission des pilotes sera créée lors du briefing d'avant course sur chaque manche de la Bagarre. Elle sera constituée d'un pilote par catégories de voitures engagées. Le pilote volontaire a l'obligation de rester sur le lieu de la course jusqu'à la fin de celle-ci, même en cas d'abandon. Au cas où un pilote membre de la commission devait quitter le lieu de la course pour force majeure, un suppléant devra être nommé pour le remplacer. La commission peut être saisie à tout moment par les pilotes participants ou la Direction de course. Le Directeur de course est souverain dans sa décision en cas de litiges que la commission de pilotes ne parviendrait pas à régler. Les sanctions possibles sont le retrait de tours, la suppression de la meilleure manche courue, l'exclusion de la course pure et simple en cas de tricherie avérée ou de comportement anti-sportif (ou troublant le bon déroulement de la course).

En cas de tricherie constatée par la Direction de course lors d'un contrôle technique :

- Le pilote dans un premier temps sera averti, invité à changer l'élément frauduleux, et la manche courue irrégulièrement sera annulée pour le pilote tricheur,

- Si sur la même course le pilote est repris à tricher, il sera disqualifié et ne marquera pas de points au championnat sur cette course,
- Si sur les manches suivantes le même pilote triche de nouveau, il sera exclu du championnat et des suivants, tous ces points lui seront retirés et les pilotes reclassés en conséquence.

#### **4) Classement du championnat :**

- A l'issue de la course chaque pilote marque des points dans les catégories ou il s'est engagé,
- Il n'y a pas de points marqués si le pilote ne fait pas au moins un tour dans au moins une des trois finales,
- En cas de problème dans son déroulement, une course permet de marquer des points au championnat si au moins 2 séries de finales sur 3 sont courues,
- Le barème de point est le suivant : 150 pour le premier, 148 pour le deuxième, puis de 1 en 1 soit 147 pour le troisième, 146 pour le quatrième etc...
- Les manches retenues pour établir le classement final dans les trois catégories Mini-Z sont calculées de la manière suivante :

**Nombre de manches totales courues – 2 = manches retenues pour le classement du championnat**

- Les manches retenues pour établir le classement final de la catégorie 1/18ème sont calculées de la manière suivante :

**Nombre de manches totales courues – 1 = manches retenues pour le classement du championnat**

#### **5) Réglementation technique Mini Z Découverte, Promotion, Open et 1/18ème :**

Par convention entre les clubs organisateurs, seul la région centre organisera les manches en 1/18ème.

- Les catégories « Open Mini-Z » et 1/18ème sont ouvertes à tous les pilotes,
- La catégorie « Promotion Mini- Z» est ouverte à tous, sauf aux pilotes dont les noms figurent en rouge sur le tableau en pages 5 et 6,
- La catégorie « Découverte Mini-Z » est destinée à l'initiation des débutants et est par conséquent :
  - Interdite aux pilotes classés experts par la FVRC,
  - Aux pilotes dont les noms figurent en rouge dans le tableau en pages 5 et 6,

Les organisateurs se réservent le droit de changer de catégorie un pilote qu'ils ne jugeraient pas à sa place en catégorie « Découverte » à l'issue de deux courses d'observation.

Le traitement des pneus est laissé à l'appréciation des clubs organisateurs et celui-ci peut être autorisé ou non. Le traitement doit être inodore et ne pas incommoder les autres participants. L'organisateur de la course fera connaître sa position en la matière avant la course, de manière à ce que les concurrents puissent se préparer en conséquence.

Dans un but de clarification, le détail des caractéristiques techniques de chaque catégorie, figure sur le tableau en page 4.

***Tout ce qui n'est pas cité dans ce règlement est interdit.***

## Réglementation Technique Mini-Z :

|                     | Découverte  | Promotion   | Open  |
|---------------------|---|---|---|
| <b>Chassis</b>      | Mr01 / Mr015 / Mr02 / Mr03<br>Options autorisées : Tés carbonés<br>Fusées aluminium 0°, ressorts avants,<br>Amortisseur hydraulique, roulements<br><b>Tout le reste est interdit</b>  | Mr01 / Mr015 / Mr02 / Mr03 / Ma10<br>Options chassis libres   | Mr01 / Mr015 / Mr02 / Mr03 / Ma10<br>Options chassis libres   |
| <b>Moteurs</b>      | Moteur d'origine des Kits Kyosho<br><br>Kyosho X-speed réf :<br>MZW8P / MDW002<br>MZW301 / MDW023<br><br>Atomic Stock France : M0 017FR   | Kyosho X-speed réf :<br>MZW8P / MDW002<br>MZW301 / MDW023<br><br>Atomic Stock AR30<br>Atomic Stock AWD013<br>Pn Speedy II 07 (111550) | Atomic Ad Stock : AR46<br>Atomic Chilli Evolution : M0 007<br>Atomic T2 : AR18A<br>Atomic Z2 : AR10A<br>Stock R Evolution : M0 006<br>PN 33 T (113733) et 35 T (113735)<br>PN Anima II (11AM33) |
|                     | Les moteurs devront être montés selon les spécifications du constructeur,<br>L'ouverture et les modifications des moteurs sont interdites, tirages de languettes et inversions de charbons interdites,<br>Remplacement des charbons autorisés sur les moteurs qui le permettent sans avoir à les ouvrir (carbonés ou argents)   |   |   |
| <b>Accus</b>        | Quatre accus type AAA (Lr 03) Ni-cad ou Nimh non soudés<br>Capacité des accus maximum de 1000 mah, gaine d'origine obligatoire avec information sur la tension et l'ampérage<br>L'accumulateur devra avoir un diamètre de 10,15 mm (+/- 0,1 mm) et une longueur de 44,3 mm (+/- 0,1mm)<br>La tension nominale maximum des accus (donnée constructeur) est de 1,25 volts                                       |   |   |
| <b>Electronique</b> | Electronique d'origine non modifiée<br>4 fets 3010 maximum<br>Radio libre AM / FM / ASF   | Electronique Kyosho ou Atomic<br>4 Fets maximum, type de fets libres<br>Radio libre AM / FM / ASF                                     | Electronique Kyosho ou Atomic<br>4 Fets maximum, type de fets libres<br>Radio libre AM / FM / ASF   |
| <b>Gyroscope</b>    | Le Gyroscope prévu pour la MR03 est autorisé pour ce chassis dans toutes les catégories Mini-Z  |   |   |
| <b>Poids</b>        | 170 grammes pour une deux roues motrices et 180 grammes pour une quatre roues motrices  |   |   |
| <b>Coques</b>       | Carrosseries plastique Abs Kyosho, Iweaver, Trp de type RM, LM, MM<br>Pas de carrosseries de type "Lola" ou de coques en Lexan<br>L'aileron et les roues ne doivent pas dépasser de la carrosserie<br>Ouverture dans la carrosserie pour la puce de comptage (maximum 2 cm <sup>2</sup> )<br>Parechoc autorisé : matière souple et non coupante, ne doit pas dépasser de plus de 2 mm à l'avant de la voiture |   |   |
| <b>Pneus</b>        | Gommes silicones / caoutchoucs<br>toutes marques  | Gommes silicones / caoutchoucs<br>toutes marques  | Gommes silicones / caoutchoucs<br>toutes marques / Mousses toutes marques   |
|                     | Diamètre des jantes maximum : 21,5 mm / Largeurs de pneus avant maximum : 8,5 mm / Largeurs de pneus arrières maximum : 11 mm   |   |   |

## Réglementation Technique 1/18ème :

|                     |   |  |   |
|---------------------|---|--|---|
| <b>Chassis</b>      | Transmission 4 roues motrices<br>Options chassis libres   | Voie Avant 100 mm +/- 10%  | Voie arrière 107 mm +/- 10 %<br>Empattement : 150 mm +/- 10 % |
| <b>Moteurs</b>      | Moteur classe 180 ou 300 à charbons   | Brushless interdits  |   |
| <b>Accus</b>        | Accus Nimh  | 6 Elements maximums<br>Accus types "Lithiums Polymères" interdits  | Cablage libre (5x1, 6x1, 2x3,,)                               |
| <b>Electronique</b> | Radio, servos, variateurs : libres  |  |   |
| <b>Poids</b>        | Poids libre   |  |   |
| <b>Coques</b>       | Echelle 1/18ème libre<br>Les roues ne doivent pas dépassées de la coque, et l'aileron ne doit pas excéder la largeur de la carrosserie,<br>Parechoc autorisée : 3 mm maximum dépassant de la carrosserie à l'avant et réalisé en matière souple et non coupante | Ouverture autorisée (2 cm <sup>2</sup> ) pour la puce de comptage, |   |
| <b>Pneus</b>        | Gommes ou mousses toutes marques  |  |   |
|                     | Diamètre des jantes : 35 mm maximum /   | Largeur pneus avants : 15 mm maximum /                             | Largeur pneus arrières : 18 mm maximum                        |

## VENTILATION DES PILOTES PAR CATEGORIES :

| Nom                  | Découverte | Promotion | Open | 1/18ème |
|----------------------|------------|-----------|------|---------|
| Alexandre Remy       |            |           |      |         |
| Alvarez Aurélien     |            |           |      |         |
| Alvarez Juan         |            |           |      |         |
| Alvarez Nicolas      |            |           |      |         |
| Andrieu Frédérique   |            |           |      |         |
| Aquaviva Jérôme      |            |           |      |         |
| Arojo Luc            |            |           |      |         |
| Bellenger Fabien     |            |           |      |         |
| Bellenger Patrick    |            |           |      |         |
| Bernard Eric         |            |           |      |         |
| Beuzit Stéphane      |            |           |      |         |
| Bony Frédéric        |            |           |      |         |
| Branche Jérôme       |            |           |      |         |
| Brolhe Robin         |            |           |      |         |
| Capbert Stevens      |            |           |      |         |
| Cazin Tony           |            |           |      |         |
| Chambon Eric         |            |           |      |         |
| Chamereau Laurent    |            |           |      |         |
| Chefdeville Vincent  |            |           |      |         |
| Colonges Laurent     |            |           |      |         |
| Comon Christophe     |            |           |      |         |
| Courseaux Kevin      |            |           |      |         |
| Da Silva Pierre      |            |           |      |         |
| Da Silva Lucas       |            |           |      |         |
| Dapien Christophe    |            |           |      |         |
| Dapien Maxime        |            |           |      |         |
| David Fabrice        |            |           |      |         |
| Delaporte Christophe |            |           |      |         |
| Desse Mathieu        |            |           |      |         |
| Davoigneau Eric      |            |           |      |         |
| Dezanneau Frédéric   |            |           |      |         |
| Dufresne Guillaume   |            |           |      |         |
| Dupont Kevin         |            |           |      |         |
| Dupuy Emeric         |            |           |      |         |
| Duret David          |            |           |      |         |
| Eucat Dominique      |            |           |      |         |
| Eucat Rudy           |            |           |      |         |
| Eustache Antoine     |            |           |      |         |
| Fabre François       |            |           |      |         |
| Favier Frédéric      |            |           |      |         |
| Gaia Fabrice         |            |           |      |         |
| Gibert Stéphane      |            |           |      |         |
| Grain Jean Thierry   |            |           |      |         |
| Grankfha             |            |           |      |         |
| Grégoire Sylvain     |            |           |      |         |
| Gueirero Carlos      |            |           |      |         |
| Guillon Thomas       |            |           |      |         |
| Guyon Jean Noël      |            |           |      |         |
| Guyon Sandrine       |            |           |      |         |
| Guyon Stephen        |            |           |      |         |
| Hautelin Mélanie     |            |           |      |         |
| Hiest Romain         |            |           |      |         |
| Honoré Yann          |            |           |      |         |
| Horcholle Théo       |            |           |      |         |
| Hubert Eric          |            |           |      |         |
| Jannet Lionel        |            |           |      |         |
| Jannet Bastian       |            |           |      |         |

## VENTILATION DES PILOTES PAR CATEGORIES :

| Nom                     | Découverte | Promotion | Open | 1/18ème |
|-------------------------|------------|-----------|------|---------|
| Joris Louis             | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Jousset Patrice         | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Kubiak Géraud           | Rouge      | Rouge     | Vert | Vert    |
| Langlois Didier         | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Laully David            | Rouge      | Rouge     | Vert | Vert    |
| Lavoux Thomas           | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Le Guillou Arnaud       | Rouge      | Rouge     | Vert | Vert    |
| Leclerc Guillaume       | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Ledeux Anthony          | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Ledeux Christina        | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Ledeux Daniel           | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Ledin Arnaud            | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Leiras Philippe         | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Letellier Jean François | Rouge      | Rouge     | Vert | Vert    |
| Levasseur David         | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Loche Denis             | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Lopez Carlos            | Rouge      | Rouge     | Vert | Vert    |
| Lot David               | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Louis Pascal            | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Madoire Damien          | Rouge      | Rouge     | Vert | Vert    |
| Mallet Romain           | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Marechal David          | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Matussière Yannis       | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Mendes Gabriel          | Rouge      | Rouge     | Vert | Vert    |
| Miandy Fabrice          | Rouge      | Rouge     | Vert | Vert    |
| Morin Cedric            | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Muller Steve            | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Munier Adrien           | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Munier Alexis           | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Nezot Christian         | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Noland Eric             | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Noland Hervé            | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Onno Laurent            | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Papin Guy               | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Paquotte Jonathan       | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Paquotte Nicolas        | Rouge      | Rouge     | Vert | Vert    |
| Perreira Alain          | Rouge      | Rouge     | Vert | Vert    |
| Perreira Fabien         | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Perrot Benjamin         | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Pruvost                 | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Remy Pascal             | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Richoux Mathieu         | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Rogaux Stéphane         | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Rondelle Thomas         | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Rondelle Cyril          | Rouge      | Rouge     | Vert | Vert    |
| Rondelle Florent        | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Ronssin Anthony         | Rouge      | Rouge     | Vert | Vert    |
| Roussel Patrice         | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Rousselin Florent       | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Seingier Guillaume      | Rouge      | Rouge     | Vert | Vert    |
| Sibillote Franck        | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Sinnema Sébastien       | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Soreil Laurent          | Rouge      | Vert      | Vert | Vert    |
| Soulis Yoann            | Vert       | Vert      | Vert | Vert    |
| Voisangrin Willy        | Rouge      | Rouge     | Vert | Vert    |

**Vert = autorisé**

**Rouge = interdit**